

## Australisk forfattar får pris

**BOOKERPRisen:** Den australiske forfattaren Richard Flanagan får den prestisjetunge Man Bookerprisen for ein roman om bygginga av dødsjernbana mellom Thailand og Burma under den andre verdskriga. «The Narrow Road to the Deep North», som er den sjette romanen til Flanagan, handlar om korleis allierte krigsfangar vart tvungne av Japan til å byggje jernbana, prosjektet som også var tema for den berømte filmen «Broen over Kwai».

NPK

## LES I MORGEN Med rent vann på tanken

**Scott Harrison var reklame-guru blant New Yorks nattklubber.**  
**Nå lever han for å gi rent vann til flest mulig.**



# 50 %

Folkebiblioteka her i landet blir brukt av rundt halvparten av oss, viser ei fersk undersøking. I undersøkinga som Sentio har gjort på oppdrag for Natiionen, svarar 44 prosent at dei brukar biblioteket der dei bur, og at dei er godt nøgde. Fem prosent seier dei er middels nøgde med biblioteket dei brukar, medan ein prosent brukar biblioteket, men er lite nøgde med tilbodet. 49 prosent svarar at dei ikkje brukar biblioteket.

NPK



**KLINKBYGD TREBÅT:** Oselvar er ein klinkbygd trebåt frå Hordaland som mellom anna er brukt som regattabåt.

Foto: Karen Andersson

## Vind i segla for Noregs nasjonalbåt

**KULTURAV:** – Båtar er noko av det mest sentrale i norsk kulturav, men til har dette ofte blitt oversett. Det er noko me må prøva å retta på, seier Kjell Magnus Økland. Han er i ferd med å slutføra eit stort bokverk om osevaren – båten som er kåra til Noregs nasjonalbåt.

– Målet er å auka forståinga for Noreg som kystnasjonen der båten og det maritime er heilt sentralt, seier Økland.

I over ti år har tynsesninga arbeidd med ei bok om osevaren. No nærmast har seg sluttet. Manuset er på fire hundre sider. Bodoni Forlag i Bergen skal gje ut boka saman med Oselvarklubben.

Osevarklubben blei stifta i 1945 og er ein nasjonal klasseklubb for dei regattarigga oselvarkbåtane og seglarane deira. I 2009 blei denne båttypen kåra til Noregs nasjonalbåt med over 115.000 stemmer i ei kåring i regi av Redningsselskapet.

### SÆREIGEN BÅT

Osevaren er ein klinkbygd, tradisjonell trebåttype frå Hordaland som har røter fleire tusen år tilbake i tid.

– Noko av det som skil osevaren frå andre trebåtar er at

faringane berre er bygd av tre overlappande bordgangar, altså tre etasjar med bord, fortel Økland.

Området rundt Bjørnefjorden er kjerneområdet for byggetradisjonen til osevaren, men Økland fortel at båten blei brukt mellom Bømlo i sør og Gulen i nord. Dei fleste båtbyggjarane heldt til på Tynset, Austevoll og i Os.

Opphavet til omgrepet osevar er litt uklart, men Økland slår fast at det heng saman med staden Osetro og båtbyggjarane Jørgen og Lars Tosdal som heldt til der på 1700-talet.

– For å koma fram til nausta deira, måtte folk ro opp mot elvestraumen i Oselvo. Om det er Jørgen og Lars som har funne på namnet eller om det er folk som har referert til båtane deira som osevarar, er litt dunkelt, men det er i alle fall dette som er sa manhengen.

Økland tek for seg trebåtbyggartradisjonen heilt frå dei eldste tider og fram til i dag.

– Det eldste norske arkeologiske funnet av klinkbygde båtdekar er frå rundt Kristi fødsel, fortel han og viser oss eit bilet av ein 2.000 år gammal keip frå Radøy.

**Eksplosjon** er en lovsangsplate med elektronisk sound og salmesus.

# Salmer som eksploderer

### ANMELDT MUSIKK

DAVID ANDRÉ ØSTBY

#### Eksplosjon

Produsert av Johannes Groth, Tore Kulleseid og David André Østby.

Gjevestartister er Marie Hognestad og Ida Möller

Mikset av Ben Whinco

Mastret av Bruno Gruel



**BRA TEAM:** På sin siste plate har David André Østby fått med seg Hillsong-trommis Rolf Wam Fjell og den internasjonalt anerkjente mastreturen Bruno Gruel.

Foto: Dag Skorstol

Med lovsangsalbumet *Eksplosjon* viser David André Østby nok en gang at han er av de viktigste levrandørene av lovsang i Norge. Personlig vil han nok først og fremst peke på Jesus. Og det gjor han også på denne platen. Hans første soloalbum på fem år har fått titelen *Eksplosjon* og handler om det Østby beskriver som ein eksplosjon av lovsang.

I enkelte miljø kan denne «eksplosjonen» stå i kontrast til de tradisjonelle salmene. Menigheter har opplevd at synet på salmer og lovsanger har skapt en kloft mellom generasjonene. Med denne platen lykkes Østby derimot å bygge en bro mellom de gamle sangskattene og den nyelovsangsjeneren.

Platen åpner eksplosivt med

de første tonene i *Nåde stor* klinger som to kjente lovsanger vi har hort for, *Din nåde er stor* av Bjørn Aslaksen og *Bless the Lord o my soul*, av Matt Redman. Likheten med disse klassikerne tar snart slutt og refrenget fremstår langt mer originalt. Teksten derimot er direkte inspirert fra en av verdens mest berømte salmer *Amazing Grace*. Og selv om melodienn minner om en klassisk salme blir den godt kledd i et nytt lydbilde. Å la seg inspirere av *Amazing Grace* er ikke uvanlig. Også Hillsong bygger ein tekst helt og holdent på denne salmen på sin nesteste plate.

På platen får vi også et gledelig gjensyn med låten *Strømmer av nåde*.

Hva er lovsang uten et lovsangs-kor? På *Eksplosjon* er det flere lærer som loftes mange hakk når refrenget akkompagneres med et kor. Både de nye versjonene av *Fullkommen Majestet* og *Graven er tom* er eksempler på slike låter.

Det er slående hvor tekstmessig bibelinspirert Østbys plate er. Her er det ikke mange tekster om meg og mitt, snarere er tekstene oppatt av Jesus og hva Han har gjort for oss. Et unntak er kansje låten *Tilbake*, som også har vært utgitt før. Likevel tar det ikke lang tid før man oppdager at teksten er hentet fra fortellingen om den bortkomne sonn. Og dette er en av få spor hvor man faktisk ikke oppmuntres til å syng